

### **1. Pourquoi des fermetures totales ?**

Certains travaux nécessitent une fermeture totale d'une partie du réseau car ils concernent l'ensemble des voies d'une autoroute. Les fermetures totales de portions de voirie s'imposent également dans certains cas (accidents par exemple) pour protéger les agents chargés des travaux et des secours ainsi que les automobilistes.

### **2. Pourquoi fermer les autoroutes la nuit ?**

Tout simplement parce que le trafic routier est moins important la nuit que pendant la journée. Les travaux sont donc effectués la nuit entre 21h et 6h pour perturber le moins possible vos déplacements quotidiens.

Ces fermetures sont ainsi fréquentes sur l'ensemble du réseau. Vous pouvez consulter le planning des fermetures sur SYTADIN.

### **3. Comment sont collectées les informations relatives aux travaux et fermetures d'autoroutes et de la voirie parisienne ?**

Les fermetures et travaux sont coordonnés entre tous les acteurs de l'exploitation et de l'entretien du réseau autoroutier et des voies rapides de la région (la DiRIF<sup>1</sup>, la Ville de Paris pour le boulevard périphérique, les Sociétés Concessionnaires Autoroutières). Un calendrier prévisionnel est établi d'un mois sur l'autre ; ce calendrier peut cependant varier à la marge en raison par exemple de la situation météorologique, ou encore à cause d'accidents graves. Il est alors remis à jour sur SYTADIN.

### **4. A partir de quand les informations prévisionnelles de travaux et de fermetures sont-elles disponibles sur SYTADIN ?**

Ces informations sont disponibles dès le vendredi pour la semaine suivante dans les rubriques dédiées de SYTADIN (Fermetures nocturnes de la semaine et Calendrier des chantiers), et elles sont remises à jour à chaque modification.

---

1 Direction des Routes d'Ile-de-France