



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Créteil, le 6 Septembre 2010

**DRIEA**  
*Direction des Routes d'Ile de France*

**Communiqué de presse**

**Fermetures nocturnes des tunnels**

L'intensité du programme de modernisation des tunnels sur le réseau des voies rapides en Ile-de-France, augmente. Les chantiers dans les tunnels se multiplient et s'ajoutent à des chantiers d'autres maîtres d'ouvrages, comme ceux de la RATP ou des communes sur la voirie.

L'ensemble de ces travaux va contraindre les automobilistes dans leurs déplacements nocturnes.

Malgré une coordination efficace, la DiRIF souhaite attirer l'attention sur le secteur Nord-Ouest de l'Île-de-France, où des travaux de longue durée auront lieu au niveau des tunnels de Nanterre (A86), de La Défense (A14), du Landy (A1 à Saint-Denis), des Sévines (N315 à Gennevilliers).

De plus, des travaux ponctuels de maintenance ou de rénovation s'y ajouteront et auront pour conséquence une desserte locale moyennement satisfaisante, malgré l'existence d'itinéraires de substitution sur les voies rapides urbaines.

Il est recommandé à l'ensemble des automobilistes de consulter la rubrique [Fermetures nocturnes de la semaine](#) et sa [carte du jour](#) sur le site [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr) avant de se déplacer de nuit. Des cartographies des fermetures y sont disponibles.

Des actions de communications spécifiques sur France Bleu 107.1 seront également effectuées en début de fermeture chaque soir.



**LA SÉCURITÉ GAGNE DU TERRAIN**