



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports**

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



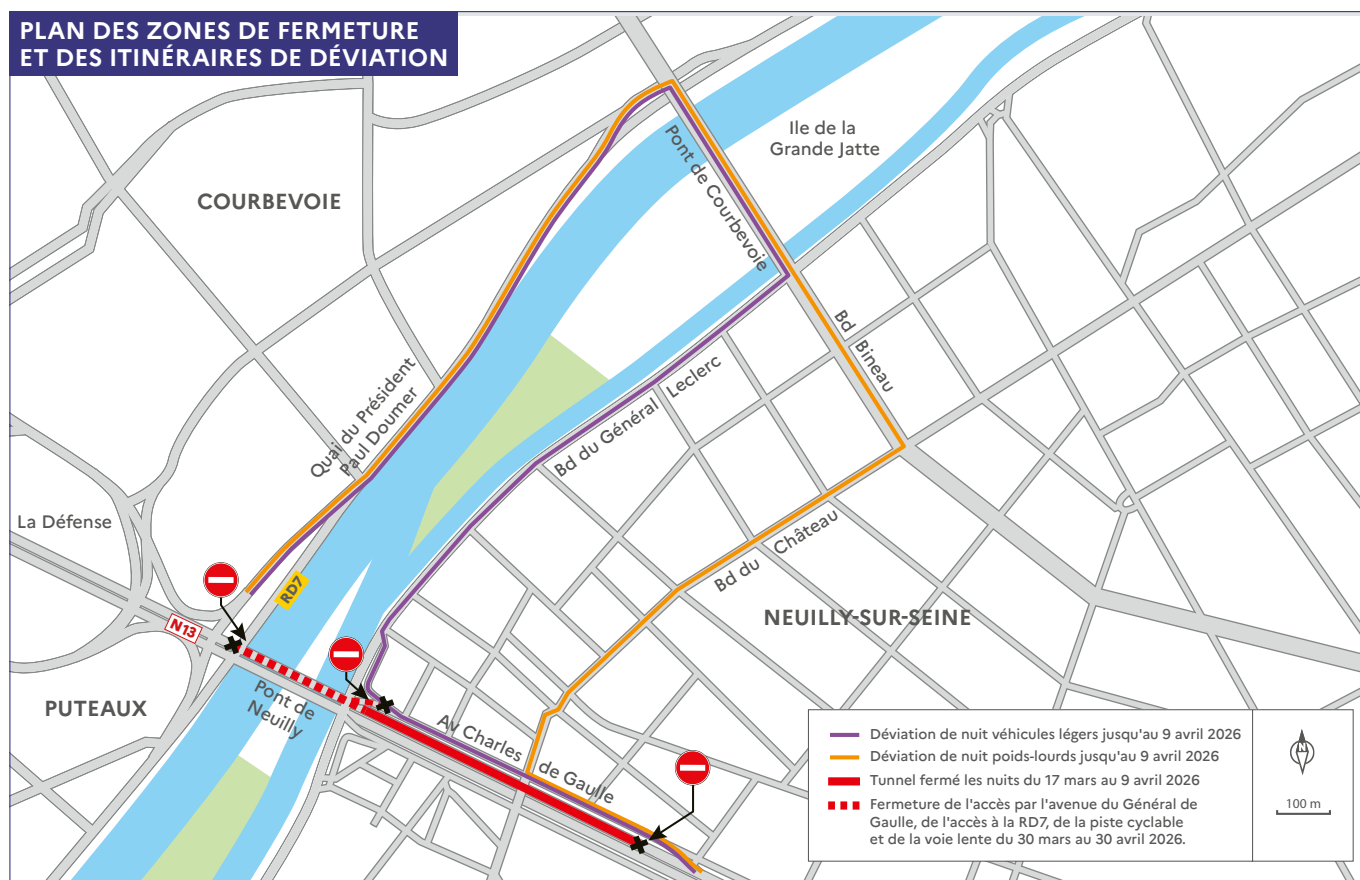
**NEUILLY
SUR-SEINE**

INFOCHANTIER

#MARS 2026

RN13 : Travaux dans le tunnel et sur le pont de Neuilly-sur-Seine à partir du 30 mars 2026

PLAN DES ZONES DE FERMETURE ET DES ITINÉRAIRES DE DÉVIATION



La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien, a engagé depuis 2024 des travaux de renforcement de la structure du tunnel de Neuilly-sur-Seine, situé sur la RN13, pour garantir la pérennité de l'ouvrage mais également permettre l'aménagement de la nouvelle gare routière de la RATP mise en service en février 2026 au-dessus du tunnel et ainsi fluidifier la circulation dans le secteur. Ce projet représente un investissement global de 8 millions d'euros.

Une nouvelle étape de travaux démarre dans le tunnel à partir du 17 mars 2026 jusqu'à la fin du mois de juin 2026, avec la réalisation de saignées sur le plafond du tunnel par hydrodémolition, afin d'intégrer plus d'armatures en acier au sein de la structure, augmentant ainsi sa résistance. Ces travaux vont entraîner des modifications de circulation sur la RN13 dans le sens Paris-province.

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

107.7 Île-de-France, radio partenaire de la DiRIF



Le service Sytadin :
informations sur le trafic en temps réel

Des travaux concomitants vont également se dérouler au niveau du pont de Neuilly-sur-Seine. L'intégralité de l'étanchéité sera reprise afin d'éviter les infiltrations d'eau. Le montant de ces travaux est pris en charge à 100% par la DiRIF pour un coût de 2,5 millions d'euros. Ensuite, la ville de Neuilly-sur-Seine et RTE prévoient de mener des travaux d'élargissement du trottoir afin de pérenniser la piste cyclable et de faire passer de nouveaux réseaux dans le trottoir.

Ces travaux dans le tunnel et au niveau du pont vont entraîner des modifications de circulation :

- **Du 30 mars au 30 avril 2026 24h/24 :** au niveau du pont, la bretelle d'insertion depuis l'avenue Charles de Gaulle sera fermée, ainsi que l'actuelle piste cyclable et l'actuelle voie lente. L'accès à la RD7 côté Courbevoie sera également fermé.
- **Du 17 mars au 9 avril 2026 :** Le tunnel de Neuilly sera fermé de nuit, en plus de la fermeture du pont. Un itinéraire de déviation par le pont de Courbevoie sera mis en place. Il est recommandé aux poids lourds de ne pas s'engager sur la RN13 pendant les nuits concernées.
- **Du 30 avril au 30 juin 2026 :** la circulation ne sera possible que sur une seule voie entre le carrefour Huisiers/Graviers et la sortie du pont de Neuilly côté Courbevoie. Il est recommandé d'éviter le secteur.

